



VOLER À 8000M

Quoi de plus beau que de voler à 8000 ?



A ce jour 5 vols sont répertoriés officiellement à plus de 8000m.

- 2016 : Antoine Girard 8157m au-dessus du Broad Peak au Pakistan
- 2021 : François Ragolski 8225m au-dessus du Rakaposhi au Pakistan (Karimabad)
- 2021 : Sébastien Brugala 8120m au-dessus du Broad Peak
- 2021 : Antoine Girard 8407m au-dessus du Broad Peak

(Ces 3 derniers vols ont été réalisés lors d'une expédition commune avec pour objectif principal de monter à 8000m)

- 2022 : Antoine Girard 8054m au Pérou (pas de sommet remarquable)

Autres vols remarquables : 2018 Damien Lacaze et Antoine Girard à 7960m au Pakistan Karimabad





VOLER À 8000M

Voler au milieu des sommets à 8000m avec des paysages à couper le souffle est maintenant accessible à beaucoup de pilotes. Pourquoi pas vous ?



Comment cela est-il possible ?

Après de nombreux essais autour de la planète, un seul lieu donne un accès régulier à 8000m. Il se situe dans le Baltoro au Pakistan.

Il y a de nombreuses difficultés pour voler à 8000m, il a fallu les surmonter une à une pour arriver à effectuer le premier vol et le répéter. Grâce à ces expériences, toutes les difficultés sont maintenant connues et surmontables.

Pourquoi c'est maintenant accessible à de nombreuses personnes ?

– La principale difficulté est l'accès et le survol du Baltoro. Pour atteindre la zone de vol à 8000m il faut traverser le glacier du Baltoro sur une longueur minimum de 40km et rentrer ensuite ce qui fait un vol de 80km au minimum. Le vol est très engagé car il n'est pas possible de poser au milieu du glacier du Baltoro qui est complètement recouvert de cailloux allant de la taille d'un ballon de basket à celle des voitures. Si vous arrivez quand même à vous poser vous devez marcher plusieurs jours pour rentrer. C'est pourquoi ce vol était réservé jusqu'à maintenant à une élite de parapentistes. Le problème est surmonté par le fait d'avoir trouvé un décollage et un atterrissage directement au pied des montagnes à 8000m. Il est possible de décoller et de poser à tout moment sans devoir parcourir de nombreux kilomètres.

Mais ceci implique de devoir réaliser un trek de 5 à 6 jours pour atteindre le camp de base au pied du décollage.

– La difficulté la plus difficile à surmonter, comprendre l'aérodynamique, le comportement du parapente et les options de vol pour monter à 8000m. J'ai parcouru plus de 30 fois le Baltoro en vol. Toutes ces connaissances sont facilement transmissibles et seront partagées.

– Le permis de vol dans le Baltoro qui est situé sur la frontière Pakistan/Chine : Toujours difficile à obtenir et long

– L'acclimatation à l'altitude. Nous connaissons maintenant le cycle d'acclimatation du corps à l'altitude en vol qui est différent de celui des alpinistes. Il faut respecter les délais et l'oxygène permet de pallier le souci quand le corps refuse de s'acclimater. L'oxygène en bouteille est fortement recommandé au-dessus de 7000m surtout si vous ne voulez pas réaliser une acclimatation en alpinisme.





LE BALTORO



Le vol permet de voler sur le K2(8611m), le Broad Peak (8047m), le GIV (7925m) et les sommets alentours dans le Baltoro. Quatre sommets de 8000m encadrent la vallée, le K2, le Broad Peak, le GI et le GII.

Certainement l'endroit le plus facile pour réussir un vol à très haute altitude et pourquoi pas dépasser les 8000m! Dans tous les cas le vol dans le Baltoro ne peut pas laisser indifférent et reste gravé à vie dans la tête.

La position du camp de base permet un posé facile et accessible depuis les différentes montagnes autour, il n'est pas nécessaire de croquer pour rejoindre le camp de base. Ce qui n'est pas le cas entre Paju(Tour de Trango) et Concordia où les posés sont engagés et incertains.

Avertissement :

Le vol est engagé par le fait d'être en haute altitude et le manque d'oxygène. Le vent au-dessus de 7000m peut être fort. La brise au sol peut atteindre les 20km/h.

Le niveau requi minimum est de pouvoir/savoir voler 100km en cross et avoir une bonne condition physique pour marcher chaque jour.

Le camp de base

- Le camp de base est à 4600m d'altitude a proximité de Concordia sur le glacier du Baltoro. Vue sur le K2, Broad Peak, GIV etc.
- Le camp de base est en tentes
- Le décollage se situe entre 600m et 700m plus haut. La montée à pied se fait dans une pente raide de cailloux sans chemin.(2 à 3h de marche lente)

Le trekking

Le trek de Baltoro s'effectue en 5 jours jusqu'à concordia. Environs 20km de marche quotidienne.

Conseil: prendre un parapluie qui sert autant pour le soleil que pour la pluie.

Option:

- Si la météo le permet, le retour peut s'effectuer par le col du Gondogorola (5700m) en 3 jours. Prendre des crampons dans ce cas.
- Si la météo le permet, le retour peut s'effectuer en 1 vol jusqu'à Askolie au lieu de marcher. Attention, le vol est engagé sans posé sur 35km jusqu'à Paju.





LE BALTORO

Matériel à prévoir pour le vol

- Matériel de parapente
- Chaussures montantes
- Pantalon chaud, doudoune ou équivalent
- Grosse doudoune
- Muffles de vol ou manchons
- Radio
- Bâton de marche
- Barre de céréales
- ASSURANCE DE VOL ET DE SECOURS HELIPORTE

Matériel à prévoir pour le camp de base

- Matelas
- Duvet
- Tente
- Affaires personnelle
- Batteries auxiliaires
- Panneau solaires pour recharger la batterie auxiliaire, téléphone, GPS etc.
- Multiprise
- Chargeur multi usb

Option :

- Tente de camp de base et matelas à louer (poids à ajouter au bagage personnels): 100€
- Porteurs pour monter au décollage : de 10 à 20€ par montée





LE BALTORO

Inclus

- Transport Islamabad(aéroport) => Baltoro aller retour par bus ou avion et jeep
- Repas sur la route et au camp de base
- Nuits
- Trekking
- Permis de vol et de Trekking
- Groupe électrogène, environs 3h par jour(ou panneau solaire suivant la réglementation du moment)
- 50kg maximum de bagage personnel pour le trekking. (Environs 7€ le kilo supplémentaire aller/retour)
- Les tips obligatoires pour porteurs/guide/cuisiniers
- Assurance PATO : secours hélicoptère rapide (a condition d'avoir l'assurance personnelle à jour)
- Lettre d'invitation officielle (obligatoire pour obtenir le visa)
- Des briefings et cours sur la météo particulière du Baltoro, les dangers du vol en haute altitude, comment réussir son vol, les thermiques de la zone, les vents e
- Chaque jour, la météo et le vol possible en fonction des conditions météorologiques

Option :

- internet au camp de base, acheter une carte sim et la charger (environs 6€ le giga par mois)
- oxygène : 1 bouteille 1.5L, 1 régulateur, recharge en oxygène : 600€

non inclus

- Billet avion pour Islamabad
- Le visa pour le Pakistan
- Les nuits et repas en dehors des dates prévu.
- Dépenses personnelles, boissons
- Un départ ou une arrivèe en décalé sur le groupe peut engendrer des frais supplémentaires





LE BALTORO

Programme prévisionnel :

Jour 1 : arrivée à Islamabad

Jour 2 : départ vers 6h de Islamabad pour Skardu en avion si la météo le permet ou en bus (15h de bus)

Jour 3 : préparation du matériel

Jour 4 : jeep pour Askoli

Jour 5 : trek pour Jula

Jour 6 : trek pour Paju

Jour 7 : trek pour Urdukas

Jour 8 : trek pour Goro 2

Jour 9 : trek pour le camp de base

Jour 10 à 24, 15 jours : vols dans le Baltoro

Jour 25 : trek pour Goro 2

Jour 26 : trek pour Urdukas

Jour 27 : trek pour Paju

Jour 28 : trek pour Askoli et jeep pour Skardu

Jour 29 : bus ou avion pour Islamabad

Jour 30 : Jour de réserve

Jour 31 : avion de retour



Option :

Il est possible de rester jusqu'à 7 jours de plus au camp de base. Coût 400€

Informations complémentaires:

Il est possible d'accélérer le trek aller ou retour grâce au parapente à condition d'être déjà acclimaté.

Chacun est libre de rester le temps qu'il veut dans le Baltoro mais un départ seul peut engendrer des coûts supplémentaires. Je conseille de rester minimum 15 jours dans le Baltoro pour optimiser les chances de voler sur les différents sommets.

Il est possible de s'acclimater en vol et/ou alpinisme dans la vallée de Hunza (Karimbad) les semaines précédentes. Cette solution permet de limiter l'utilisation de l'oxygène dans le Baltoro.

Le niveau de vol requis est moins exigeant que dans le Baltoro.

Toutes les options sont possibles en dernière minute sauf pour l'oxygène qu'il faut prévoir en avance.

Attention, l'obtention du visa pour le Pakistan est long. **Compter 1 à 2 mois.**



LE BALTORO

Tous les prix sont donnés à titre indicatif, le prix final sera donnée en fonction de la durée et des options.

Prix pour 30 jours Islamabad/camp de base/Islamabad: 7500€

Option:

– 1 semaine supplémentaire : 400€

– Oxygène : 600€

– Tente camp de base : 100€

– Porteurs pour le décollage : de 10 a 20€ par jours

Date 2024: 1er juillet au 31 juillet

Possibilité d'un pack Karimabad(2 semaines) ET Baltoro pour 8500€ par exemple

Possibilité d'être encadré par un moniteur de parapente, guide de haute montagne ou de faire des biplaces. Prix en fonction de la demande

La prestation proposée est uniquement une logistique de voyage et non une activité encadrée. Chacun doit être responsable et autonome pour le vol. Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'accident en parapente.

Nous déclinons toutes responsabilités en cas de perte ou casse de matériel durant le trek. Le matériel doit être protégé de façon adéquat. Ne pas oublier que ce sont souvent des mules qui transportent le matériel.





KARIMABAD

Voler autour de Karimabad permet de découvrir les vols au Pakistan au milieu de hauts sommets comme le Rakaposhi à 7880m. Le décollage à l'altitude de 3000m se situe sur le flanc de l'Ultrar Sar(7388m) un des nombreux 7000m de la vallée.

Le vol à Karimabad procure moins de possibilités de voler à 8000m que le Baltoro, un seul vol a dépassé les 8000m dans la vallée. Vol réalisé par François Ragolski en 2021 et réalisa le record du monde d'altitude qui sera repris deux semaines plus tard. Vol à 8225m au-dessus du Rakaposhi. Deux autres vols à 7960m ont aussi été réalisés par Damien Lacaze et Antoine Girard en 2018.



C'est l'endroit idéal pour découvrir le vol à haute altitude ou s'acclimater à l'altitude, le vol à 7000m y est fréquent. A moins de 15km du décollage nous trouvons pas moins de 20 sommets de plus de 7000m.



C'est l'endroit idéal pour pratiquer les combos parapente/skis ou alpinisme. Les deux sommets de plus de 7000m gravit actuellement en paralpinisme (combo parapente/alpinisme) ont été réalisés dans la vallée.





KARIMABAD

L'accès au décollage se réalise en 20mn de marche pour seulement 200m de dénivelé.

L'accès à Karimabad depuis Islamabad se fait en avion pour finir en voiture ou directement en voiture. Le logement se situe en hôtel directement dans la ville de Karimabad ce qui en fait un des lieux les plus accessible au monde pour voler au milieu des géants Himalayen ou des Karakoram.

L'absence de trek permet de limiter les coups de l'expédition ainsi que la durée. L'accès au décollage et au camps de base y est aussi beaucoup moins physique. Les conditions de vols peuvent être toniques et l'atterrissage technique en milieu de journée. La brise atteint assez facilement les 15km/h mais elle est rarement forte.

Le prix proposé comprends:

- Les transports vers/depuis l'aéroport d'Islamabad et Karimabad (Bagage de 23kg + 10kg)
- Le NOC (Permis de vols)
- L'hôtel durant toute la durée du voyage(chambre de 2)
- Les navettes pour monter au décollage
- Les navettes pour revenir des différents atterrissages de Karimabad
- Cours/explications sur comment voler dans la région
- Cours/explications des risques (Zone interdites, les dangers, le risque en l'altitude)
- Lettre d'invitation officiel (obligatoire pour obtenir le visa)

Non inclus :

- Billet avion pour Islamabad
- Le visa pour le Pakistan



Penser à prendre des assurances

Il est conseillé de venir pour 3 semaines, la météo peut être capricieuse et pour optimiser les chances de grands vols il est intéressant d'augmenter la durée. Il est tout à fait possible de venir pour 2 semaines.

Il est possible d'avoir une navette pour être récupéré quand ont pose loin(4*4). Le prix dépend de la distance et au cas par cas. A payer directement au conducteur.

Il est possible d'avoir une chambre individuelle(Chambre de 2 personnes), supplément de 200€ à 400€ suivant la durée.

Il est possible d'avoir une chambre climatisé et/ou individuelle, supplément de 500€ à 700€ suivant le type de chambre et la durée.

Il est possible d'avoir un dispositif avec bouteille d'oxygène pour l'altitude, compter environs 200€



KARIMABAD



Tous les prix sont données à titre indicatif, le prix final sera donnée en fonction de la durée qui est libres dans la période proposée.

Prix pour 15 jours de Islamabad/Karimabad/Islamabad : 2000€

Date 2024 : 25 mai au 30 juin

Prix pour 30 jours de Islamabad/Karimabad/Islamabad : 3000€

Possibilité d'un pack Karimabad(2 semaines) ET Baltoro pour 8500€ par exemple

Possibilité d'être encadré par un moniteur de parapente, guide de haute montagne ou de faire des biplaces. Prix en fonction de la demande

La prestation proposée est uniquement une logistique de voyage et non une activité encadrée. Chacun doit être responsable et autonome pour le vol. Nous déclinons toutes responsabilités en cas d'accident en parapente.





PRESTATIONS



Je ne suis ni une agence de voyage ni un guide ou moniteur de parapente. Je suis un accompagnateur de voyage. Mon rôle consiste à organiser toute la logistique, transmettre mon savoir sur le vol à 8000m et au Pakistan en général. Chacun doit être autonome en vol et au sol et prendre ses propres responsabilités.

En aucun cas vous êtes guidé ou sous ma responsabilité.

Je transmets mon expérience et savoir-faire acquis au travers mes différents vols à 8000m et mon expérience après avoir parcouru en vol plus de 30 fois le Baltoro.

Mon expérience au Pakistan est de 8 expéditions.

Je m'occupe d'organiser toute la logistique dès l'arrivée à l'aéroport d'Islamabad jusqu'au retour à l'aéroport.

Je vous partage toutes mes connaissances acquises ces 10 dernières années au Pakistan et partout dans le monde.





QUI JE SUIS



Antoine Girard



Alpiniste et grimpeur d'origine, j'ai effectué plusieurs expéditions vers les sommets de 8000m au Népal, en Chine et au Pakistan entre 2004 et 2009 dont une descente de 7100m en parapente du Broad Peak.

Je suis devenu sportif professionnel en parapente en 2013, participation à 4 X-Alps avec un podium et une 4ème place.



J'ai parcouru le monde en vol bivouac parapente depuis 2015 avec de nombreuses premières mondiales. Les plus connues sont :

- 2015 : Nouvelle-Zélande, première traversée aller-retour de l'île du Sud. Autonomie de 20 jours sur 1200 km.
- 2016 : Premier vol de l'histoire à plus de 8000m dont 8151m au Pakistan au-dessus de Broad Peak
- 2016 : Vol bivouac solo de 1200km au Pakistan et en autonomie
- 2017 : Vol bivouac au Népal et combo vol/alpinisme à plus de 6000m
- 2018 : 3000km de vol bivouac en Amérique du Sud, du Chili au Pérou en autonomie
- 2018 : 1200 km de vol bivouac au Pakistan et combo vol/alpinisme à 7000m
- 2019 : Première traversée des Andes en vol libre, survol du plus haut sommet d'Amérique du Sud, l'Aconcagua (6980m)
- 2021 : Nouveau record du monde d'altitude avec 8407m au-dessus de Broad Peak
- 2021 : Premier combo mondial réussi en parapente/alpinisme sur 7000m, le Spantik à 7027m au Pakistan
- 2022 : Vol bivouac à travers le Pérou 1000km
- 2022 : Premier vol au monde à 8000m hors du Pakistan, réalisé au Pérou
- 2023 : Deuxième combo mondial parapente/alpinisme à plus de 7000m sur le Diran 7266m au Pakistan

